Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro CRM, veuillez visiter :
bacprocrm.fr/annales-sujets-et-corriges

Étude de cas : préparation d’une activité de transport routier

Session 2026 • Code sujet : **26-BCP-CTRM-E2** • Durée : **3 heures** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Analyse de l’activité et vérifications réglementaires (3 questions) **Page 3**

2. Étude du véhicule, du chargement et des coûts (4 questions) **Page 5**

3. Préparation et conduite de l’opération de transport (3 questions) **Page 7**

4. Prévention, sécurité et conduite responsable (3 questions) **Page 9**

5. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 11**

Sujet officiel (PDF) : https://bacprocrm.fr/assets/annales/bac-pro-crm/Conduite routière/2026/Bac Pro CRM - Conduite routière - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

1. Analyse de l’activité et vérifications réglementaires

Le candidat prépare une livraison de produits conditionnés sur palettes entre Corbas et la plateforme LogiBourgogne à Longvic. Il doit synthétiser les données de mission, contrôler les documents et anticiper les vérifications liées à l’itinéraire et à l’accès au site.

Analyse de la mission

Question 1.1. À partir des DT 2 et DT 3, relevez la nature de la marchandise, la quantité transportée, le lieu de livraison et la contrainte horaire à respecter, puis présentez ces quatre éléments sous la forme d’une synthèse concise.

Les données de mission des DT 2 et DT 3 confirment la nature de la marchandise, le nombre de palettes, le destinataire et le créneau à respecter. La marchandise est indiquée comme non classée dangereuse pour cette opération. Le client demande une livraison complète et la remise d’un récépissé signé, mais ces exigences ne modifient pas les quatre éléments demandés ci-dessous.

Élément	Donnée
Marchandise	Produits conditionnés sur palettes, non dangereux pour cette mission
Quantité	18 palettes
Lieu de livraison	Plateforme LogiBourgogne, Longvic
Contrainte horaire	Entre 12 h 00 et 12 h 30

✓ RÉPONSE À RETENIR

18 palettes de produits conditionnés non dangereux à livrer à LogiBourgogne, Longvic, entre 12 h 00 et 12 h 30.

Documents et informations à contrôler

Question 1.2. Citez trois documents ou informations à contrôler avant le départ pour réaliser cette opération et indiquez brièvement, pour chacun, les éléments à vérifier.

Les contrôles avant départ portent sur les documents de l’opération, du véhicule et du conducteur. Il faut vérifier leur cohérence avec la mission, leur présence et leur validité. Les trois contrôles suivants sont explicitement attendus dans le DT 2 :

- **Ordre de transport :** lieux, horaire, quantité et consignes du client.
- **Document de transport :** cohérence avec la marchandise et les lieux de prise en charge et de livraison.
- **Documents du véhicule et du conducteur :** présence, validité et adéquation avec la mission.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Contrôler l’ordre de transport, le document de transport et les documents du véhicule et du conducteur.

Itinéraire et accès au site

Question 1.3. Pour le parcours Corbas, autoroute A6, puis accès à Longvic, indiquez deux vérifications à effectuer avant le départ concernant l'itinéraire et l'accès au site de livraison.

Avant le départ, vérifier que le trajet prévu reste praticable et permet de respecter le créneau de livraison. Il faut aussi s'assurer que l'arrivée à la plateforme peut se faire sans difficulté pour l'ensemble articulé, en suivant les indications et règles communiquées par le site.

- Consulter les conditions de circulation, travaux et restrictions sur le parcours Corbas, A6, Longvic.
- Vérifier l'adresse, l'itinéraire d'approche, les consignes d'accès et la compatibilité de l'accès avec le gabarit du véhicule.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Vérifier la circulation et les restrictions sur le parcours, puis l'itinéraire d'approche et l'accès au site pour l'ensemble articulé.

2. Étude du véhicule, du chargement et des coûts

L'étude porte sur un ensemble articulé transportant 18 palettes, à partir des caractéristiques du véhicule et des données d'exploitation fournies. Le candidat vérifie les masses, la disposition des palettes, le carburant nécessaire et le coût conventionnel du parcours.

Calcul des masses

Question 2.1. Calculez la masse totale des marchandises, puis la masse totale de l'ensemble chargé, équipements compris. Vérifiez la conformité à la masse totale maximale autorisée de 40 000 kg et présentez le calcul sous la forme Mchargé = Mà vide + Méquipements + Mmarchandises.

Masse des marchandises : 18 × 580 = 10 440 kg. La masse chargée, équipements compris, est donc 15 600 + 400 + 10 440 = 26 440 kg, inférieure à la limite de 40 000 kg. Les charges prévisionnelles par essieu sont également conformes : 6 400 kg sur 7 100 kg à l'avant, 7 600 kg sur 11 500 kg sur l'essieu moteur et 12 440 kg sur 24 000 kg pour le groupe arrière.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Marchandises : 10 440 kg. Ensemble chargé : 26 440 kg, conforme à la limite de 40 000 kg et aux limites de charge par essieu.

Organisation du chargement

Question 2.2. Déterminez si 18 palettes de 1,20 m par 0,80 m peuvent être disposées en 9 rangées de 2 palettes côte à côte, avec 0,80 m dans le sens de la longueur et 1,20 m dans le sens de la largeur, dans une semi-remorque de 13,60 m sur 2,48 m. Calculez la longueur et la largeur occupées, puis le jeu restant dans chaque dimension.

Dimension	Calcul de l'occupation	Dimension utile	Jeu restant
Longueur	9 × 0,80 = 7,20 m	13,60 m	13,60 − 7,20 = 6,40 m
Largeur	2 × 1,20 = 2,40 m	2,48 m	2,48 − 2,40 = 0,08 m

Les deux dimensions occupées restent inférieures aux dimensions utiles de la semi-remorque. La disposition de 18 palettes en 9 rangées de 2 est donc possible avec l'orientation indiquée. Le jeu en largeur est faible : il faut veiller à placer les palettes sans dépasser les parois.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Disposition possible : 7,20 m occupés en longueur, avec 6,40 m de jeu, et 2,40 m en largeur, avec 0,08 m de jeu.

Autonomie

Question 2.3. Calculez le volume de carburant nécessaire pour parcourir 315 km à 28 L/100 km, ajoutez une réserve de 15 % à ce volume, puis concluez sur l'autonomie disponible pour la mission sachant que le véhicule dispose de 90 L au départ. Utilisez la formule V = d × C / 100.

Pour le parcours, le besoin hors réserve est 315 × 28 / 100 = 88,20 L. La réserve de 15 % représente 13,23 L, soit un besoin total prévu de 101,43 L. Avec 90 L, le véhicule couvre théoriquement les 315 km, mais il ne conserve pas la réserve prévue : il manque 11,43 L pour l'atteindre. À consommation constante, 90 L correspondent à environ 321,43 km.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Besoin : 88,20 L hors réserve et 101,43 L avec réserve. Les 90 L permettent théoriquement le trajet, sans assurer la réserve de sécurité prévue.

Coût du carburant

Question 2.4. Calculez le coût conventionnel du carburant consommé sur le parcours, hors réserve, au prix de 1,72 €/L, puis le coût au kilomètre correspondant. Utilisez Coût = V × Prix et Coût au km = Coût / d.

Le coût demandé se calcule sur le volume consommé hors réserve, soit 315 × 28 / 100 = 88,20 L. À 1,72 €/L, le coût du parcours est 88,20 × 1,72 = 151,704 €, arrondi à 151,70 €. Le coût kilométrique est 151,704 / 315 = 0,4816 €/km, soit 0,48 €/km au centime. La réserve n'entre pas dans ce calcul.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Coût conventionnel du carburant hors réserve : 151,70 €, soit 0,48 €/km après arrondi au centime.

3. Préparation et conduite de l’opération de transport

Le candidat organise une mission avec un chargement de 30 minutes, une pause planifiée et un parcours de 315 km à vitesse commerciale moyenne donnée. Il prépare aussi le chargement et traite les anomalies avant le départ en s’appuyant sur les documents réponses et les consignes techniques.

Ordonnancement de la mission

Question 3.1. Complétez le DR 1. Calculez la durée totale de conduite à partir de la distance et de la vitesse moyenne, puis déterminez la durée de la seconde séquence de conduite et l’horaire prévisionnel d’arrivée. Intégrez la durée de chargement, la pause planifiée et le temps de conduite. Présentez les calculs avec t = d / v.

Durée totale de conduite : $t = 315/63 = 5$ h. La seconde séquence dure $5\ \text{h} - 2\ \text{h}\ 15 = 2\ \text{h}\ 45$. Départ à 06 h 30, pause de 08 h 45 à 09 h 30, puis arrivée à 12 h 15. Le déchargement prévu dure ensuite 30 min, jusqu’à 12 h 45.

DR 1 complété : horaires prévisionnels

format heures et minutes.

Tableau horaire prévisionnel de la mission

Étape	Durée	Horaire de début	Horaire de fin
Chargement	30 min	06 h 00 / 06 h 30	08 h 45 / 09 h 30
Première séquence de conduite	2 h 15	2 h 45 / 09 h 30	12 h 15
Pause	45 min	30 min / 12 h 15	12 h 45

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Arrivée à Longvic : 12 h 15, dans le créneau prévu. Fin prévisionnelle du déchargement : 12 h 45.

Préparation et contrôle du chargement

Question 3.2. Établissez un protocole opératoire de préparation du chargement en quatre étapes, depuis le contrôle du plancher et de la semi-remorque jusqu’au contrôle final avant le départ. Faites apparaître au moins deux contrôles portant sur la répartition des masses ou l’arrimage.

1. Avant chargement, contrôler le plancher, les parois, les portes, la bâche et les points d’arrimage ; signaler toute dégradation à l’exploitation.
2. Charger selon le plan, placer les palettes de façon stable et contrôler leur répartition. Vérifier les charges prévisionnelles par essieu : 6 400 kg sur 7 100 kg à l’avant, 7 600 kg sur 11 500 kg au moteur et 12 440 kg sur 24 000 kg pour le groupe arrière.
3. Vérifier le bon état et l’adaptation des sangles, puis contrôler leur pose et la stabilité de la charge.
4. Avant départ, contrôler l’arrimage, la fermeture des portes, les feux et l’état général du véhicule.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Semi-remorque contrôlée, masses réparties sous les limites d'essieux, arrimage et fermeture vérifiés avant le départ.

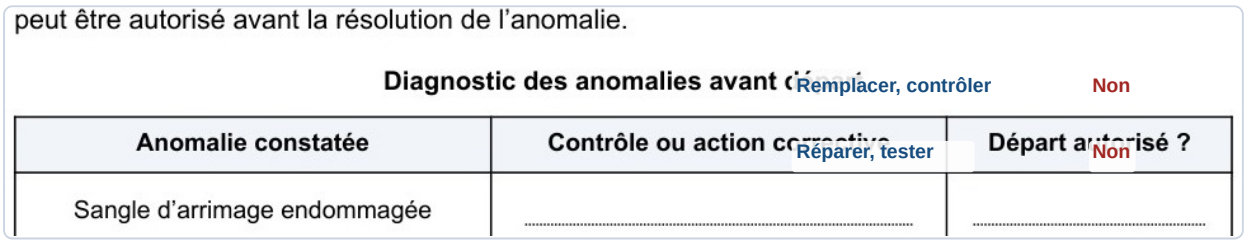
Diagnostic des anomalies avant départ

Question 3.3. Complétez le DR 2 en associant à chaque anomalie possible le contrôle ou l'action corrective appropriée avant le départ. Précisez si le départ peut être autorisé avant la résolution de l'anomalie et signalez à l'exploitation toute anomalie non résolue.

Compléter le DR 2 et signaler à l'exploitation toute anomalie non résolue. Le départ reste interdit tant qu'un défaut compromet l'arrimage ou le fonctionnement des feux.

Anomalie	Action corrective	Départ autorisé avant résolution ?
Sangle d'arrimage endommagée	Remplacer par une sangle en bon état, puis contrôler l'arrimage.	Non
Feu arrière défectueux	Réparer ou remplacer le feu, puis vérifier son fonctionnement.	Non

DR 2 complété : actions correctives


peut être autorisé avant la résolution de l'anomalie.

Diagnostic des anomalies avant d

Remplacer, contrôler

Non

Anomalie constatée	Contrôle ou action c	Départ a
Sangle d'arrimage endommagée	.....	.....

Réparer, tester

Non

✓ RÉPONSE À RETENIR

Remplacer la sangle et réparer le feu, puis contrôler l'arrimage et tester l'éclairage. Départ interdit avant résolution.

4. Prévention, sécurité et conduite responsable

Les opérations de mise à quai et de déchargement se déroulent dans des zones fréquentées par des engins et des piétons. Le candidat identifie les risques, propose des mesures adaptées et détermine les suites à donner à des anomalies constatées lors du contrôle avant départ.

Prévention des risques

Question 4.1. Pour les situations de mise à quai et d'ouverture des portes, indiquez pour chacune une mesure de prévention à mettre en œuvre avant ou pendant l'opération, ainsi que la conduite à tenir si le risque ne peut pas être maîtrisé.

La mise à quai expose aux collisions avec des piétons et des engins ; l'ouverture des portes peut provoquer une chute ou un déplacement des marchandises.

- **Mise à quai :** respecter le plan de circulation, manœuvrer lentement et utiliser un guide si nécessaire. Si la zone ou la manœuvre n'est pas maîtrisée, s'arrêter et demander de l'aide avant de reprendre.
- **Ouverture des portes :** immobiliser le véhicule et vérifier la stabilité de la charge avant d'ouvrir en restant à l'écart. En cas de risque de chute, ne pas ouvrir et prévenir le personnel du site.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Mise à quai : manœuvrer lentement, avec guidage si nécessaire ; s'arrêter si le risque persiste. Portes : vérifier la stabilité ; ne pas ouvrir si la charge risque de tomber et alerter le personnel.

Sécurité sur le site

Question 4.2. Citez trois mesures de sécurité à respecter lors de la mise à quai et du déchargement. Au moins une mesure doit concerner la visibilité ou la communication, et une autre la protection individuelle ou la circulation sur le site.

Appliquer les consignes du site et sécuriser le véhicule avant toute intervention. Pendant la mise à quai et le déchargement :

- porter le gilet haute visibilité et les équipements de protection exigés ;
- respecter le plan de circulation, les cheminements piétons et les distances de sécurité avec les engins ;
- communiquer avec un guide ou maintenir un contact visuel pendant la manœuvre. S'arrêter si le contact est perdu.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Porter les équipements de protection, respecter le plan de circulation et les cheminements piétons, et maintenir le contact visuel avec le guide pendant la manœuvre.

Anomalies constatées avant départ

Question 4.3. Lors du contrôle avant départ, vous constatez une sangle endommagée et un feu arrière défectueux. Indiquez les actions à entreprendre pour chacune de ces anomalies et précisez dans quelles conditions le départ peut être autorisé.

Les deux anomalies doivent être corrigées avant le départ. Une sangle endommagée ne garantit pas la sécurité de l'arrimage ; un feu défectueux compromet l'éclairage et la signalisation du véhicule.

Anomalie	Action corrective et autorisation
Sangle endommagée	La remplacer par une sangle en bon état et adaptée, puis contrôler l'arrimage. Départ interdit avant correction.
Feu arrière défectueux	Le réparer ou le remplacer, puis vérifier son fonctionnement. Départ interdit avant correction.

Signaler à l'exploitation toute anomalie qui ne peut pas être résolue.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Remplacer la sangle, réparer le feu et contrôler l'arrimage ainsi que l'éclairage. Départ autorisé seulement après correction des deux anomalies ; sinon, avertir l'exploitation.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2026)

Bilan de l'épreuve : Épreuve E2 du baccalauréat professionnel Conducteur transport routier de marchandises, session 2026, code 26-BCP-CTRM-E2, durée trois heures, coefficient 3. L'étude porte sur la préparation d'une livraison de 18 palettes de Corbas à Longvic. Elle évalue l'analyse documentaire, les vérifications réglementaires, les calculs de masses, chargement, carburant, coût et horaires, ainsi que l'arrimage et la prévention.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La masse chargée comprend la masse à vide, les équipements embarqués et la masse totale des marchandises.
- Le volume de carburant se calcule par V = distance × consommation aux 100 km / 100.
- La durée de parcours se calcule par t = distance / vitesse moyenne, puis se répartit entre les séquences de conduite.
- La charge doit être stable, répartie selon le plan de chargement et conforme aux limites de masse par essieu.

Points de vigilance & attentes du jury

- Présentez les opérations de calcul, les unités et les résultats arrondis à deux décimales lorsque cela est pertinent.
- Comparez les masses totales et les charges par essieu aux limites indiquées dans le dossier technique.
- Vérifiez les dimensions occupées et le jeu restant dans les deux dimensions utiles de la semi-remorque.
- Signalez à l'exploitation toute anomalie non résolue et ne partez pas si la sécurité du véhicule ou du chargement n'est pas assurée.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment calculer le carburant nécessaire avec la réserve demandée ?

Calculez d'abord le volume du parcours avec la distance multipliée par la consommation aux 100 km, divisée par 100. Multipliez ensuite ce volume par 1,15 pour intégrer la réserve de 15 %, puis comparez le total au carburant disponible.

Q : Comment déterminer la durée de la seconde séquence de conduite ?

Calculez la durée totale de conduite en divisant la distance par la vitesse moyenne. Soustrayez de cette durée la première séquence de 2 h 15. La pause ne compte pas comme temps de conduite, mais doit être intégrée à l'horaire d'arrivée.

Q : Comment organiser le temps pendant cette épreuve de trois heures ?

Répartissez le temps entre les quatre parties en tenant compte de leur barème respectif : 4, 6, 5 et 5 points. Gardez du temps pour vérifier les calculs, les unités, les horaires et la remise obligatoire des documents réponses DR 1 et DR 2.

Q : Quels éléments faut-il faire apparaître dans les réponses de calcul ?

Le sujet demande de présenter les opérations, les unités et les résultats arrondis à deux décimales lorsque cela est pertinent. Les réponses doivent s'appuyer sur les données techniques fournies et rendre explicites les hypothèses complémentaires éventuelles.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacprocrm.fr/assets/annales/bac-pro-crm/Conduite routière/2026/Bac Pro CRM - Conduite routière - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro CRM : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.